



GRUPPO CONSILIARE DI MINORANZA **CASOLI FUTUR@**

Casoli, 3 Settembre 2018

Al Sig. Sindaco del Comune di Casoli

p.c.

Alla Dr.ssa Elena De Cinque- Segretaria comunale

Sede Municipale – CASOLI

**Oggetto: Interrogazione relativa allo stato di dissesto e sicurezza della viabilità comunale.**

**Pregiato Sindaco,**

Nel corso del Consiglio comunale del 30 Luglio scorso sollecitavo una maggiore cura del Cimitero cittadino, invaso, come verificato personalmente il giorno prima, da erbacce in continua crescita. La denuncia in effetti è stata recepita, tanto che qualche giorno dopo, sia pure con approssimazione e in misura incompleta, ci sono stati interventi riparatori. Tuttavia, non è attraverso le sollecitazioni di questa Minoranza che la cura cimiteriale sia presa in considerazione dal Comune, peraltro scarsamente incline, in generale, alla miglior cura dell'ambiente (al di là di progetti e finanziamenti belli e/ o utili solo in apparenza). **Inoltre, nello stesso mio intervento, tornavo nuovamente a sottolineare lo stato precario della viabilità.**

Il ViceSindaco, invece, nella stessa seduta, preannunciava un futuro utilizzo ulteriore dell'Avanzo degli anni precedenti per le manutenzioni stradali.

**FINALMENTE!!**

SONO PASSATI ORMAI DUE ANNI DEL SUO MANDATO SENZA AZIONI E PROGRAMMAZIONI SIGNIFICATIVE PER RISOLVERE UNO STATO DI VERA PRECARIETA' PER LE NOSTRE STRADE CITTADINE, URBANE ED EXTRAURBANE.

ED ALLORA, VOGLIO SPERARE CHE QUESTA NOTA INTERROGANTE VENGA CONSIDERATA COME **UNA ULTERIORE SOLLECITAZIONE A FARE PRESTO E BENE**, PUR SOTTOLINEANDO, ANCORA UNA VOLTA, IL LASSISMO GRAVE E IL COLPEVOLE RITARDO RISPETTO ALLE ESIGENZE DI TUTTA UNA COMUNITA', COSTRETTA A SUBIRE LO STATO DI DEGRADO STRADALE E CHE GIOCHI, FESTE, PREZENZIALISMI INUTILI, OPERE NON URGENTI (E PECORE VARIE) NON CANCELLANO.

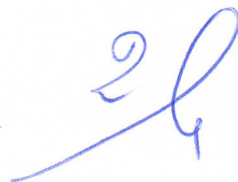
Infatti (senza considerare che i nostri richiami al riguardo sono stati numerosi e costanti) era il 16 Dicembre dello scorso anno quando già "fotografavo" e annotavo situazioni che, ahimè, ancora oggi sono immutate.

Già allora volevo presentare una lettera/denuncia con considerazioni che avrebbero dovuto farLa riflettere e stimolare una reazione: **principalmente sulle condizioni delle strade comunali,**

**siano esse urbane che extra-urbane.** Quelle urbane, innanzitutto, sono ridotte in condizioni tali da far temere GRAVI PERICOLI PER QUANTI GIORNALMENTE VI TRANSITANO. Quelle extra-urbane anch'esse trascurate e, talune, al limite del collasso.

Riassumo qui di seguito i diversi punti alla base di questa Interrogazione (peraltro anche riferite nel corso della discussione in seno al Consiglio comunale del 9 Dicembre scorso):

- 1) Corso Umberto, tratto che va dall'incrocio con Via Montaniera fino alla Fontana a valle e proseguendo lungo tutto il tratto di Via Ternare. Il piano viabile è interessato da numerosi avvallamenti, cedimenti e rappezzi inadeguati. Il tratto prospiciente la Piazza, da poco inaugurata, e il Monumento ai Caduti presenta tuttora evidenti avvallamenti, depressioni e dislivelli, tali da causare, in concomitanza di pioggia insistente, allagamenti che mettono in pericolo quanti vi transitano (auto e pedoni);
- 2) Via Montaniera, parte a valle, fino all'incrocio con la strada provinciale ex Statale. Lo stato del piano viabile è profondamente segnato da irregolarità e cedimenti. La strada è priva di una minima segnaletica, mentre il traffico notevole che vi affluisce è tale da costituire un pericolo continuo, per macchine e persone. Si pensi, inoltre, ai pericoli connessi alla biforcazione/incrocio verso Via Aventino (all'altezza della Trattoria dell'Agnello d'Oro per intenderci). La mancanza di idonea ed aggiornata segnaletica, sia essa orizzontale che verticale, determina ogni giorno rischi inaccettabili per una strada così importante e trafficata. Ciò, ormai, da oltre un anno e mezzo (e forse anche di più). Inoltre, il tratto di strada, che origina dalla suddetta biforcazione (appunto verso Via Aventino) presenta anch'esso segni importanti di cedimento e spaccature (FOTO 1), mentre, sulla sinistra, appena dopo l'abitazione/laboratorio di Ianieri Giuseppe, c'è un muro di contenimento che sembra possa collassare da un momento all'altro (FOTO 2);
- 3) Via Montaniera, parte superiore, stessa storia fino all'incrocio sottostante. Niente segnaletica (nemmeno sui dossi rallentatori), piano viabile sconnesso, cedimenti vistosi nel tratto che costeggia la ex Pretura, con innalzamento del marciapiede e vuoti sottostanti che inghiottono le acque piovane. Queste condizioni possono causare ulteriori cedimenti e danni alle abitazioni prospicienti; FOTO 3 e 4. Si guardino pure le Foto n. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18;
- 4) Via Garibaldi. L'intero tratto è caratterizzato da sconnessioni e rattoppi ormai non più idonei;
- 5) La Strada che costeggia l'Ospedale e che sale fino a Via Ripetta è in condizioni disastrose, al limite della praticabilità, oltre che vergognosamente mantenuti, nel tempo, in pessime condizioni i margini stradali e i tombini (sigillati, otturati, chiusi, *in fiore!*) FOTO 5, 6, 7, 8, 9, 10 e 11); invero i **programmati lavori** (!! nel tratto di Via Aventino, Piazzale Tilli (!!)) sono ben poca cosa rispetto alle situazioni complessive denunciate;
- 6) Moltissimi altri tombini (come i già tanti che sono stati già pubblicizzati sui social) sono ancora chiusi, tracimano terra e altre porcheria, favorendo addirittura la crescita di vegetazione (compresi i tombini trasversali sulle strade interne);
- 7) Le strade di collegamento per Ascigno, sia da Casoli (Collelungo), sia da "S. Domenico" sono interessate, da anni, da pericolosi cedimenti stradali. Questi sono tali da lasciar presagire ulteriori cedimenti, fino al blocco della strada e/o ancora gravi danni per la pubblica incolumità;
- 8) La Strada Marinelli in località Quarto da Capo, sulla quale sorgono molteplici residenze, viene tenuto in uno stato di manutenzione ancora deprecabile. Altre strade extra-urbane sono in condizioni simili, tranne che per due località (Pianibbie e Flori??!! e, finalmente, da poco tempo, Piano La Fara);



- 9) Lo stato della pubblica illuminazione (nei tratti stradali urbani e extra-urbani), più volte da me sottolineato, è tale da richiedere urgentissimi interventi, a maggior tutela e sicurezza per la pubblica incolumità, oltre che a meglio preservarne la conservazione nel tempo;
- 10) **Il disinteresse totale per la sicurezza delle "quattro strade" in località**

**Guarenna non può non richiamare i frequentissimi incidenti che vi si verificano.**

IN CONSIGLIO COMUNALE, IL PIU' AUTOREVOLE ESPONENTE DELLA MAGGIORANZA AFFERMO' CHE IL COMUNE DI CASOLI NON POTEVA SPENDERE CENTINAIA DI MIGLIAIA DI EURO (!?) PER REALIZZARE UNA ROTONDA. COME SE LA VITA DELLE PERSONE POTESSE ESSERE UNA SUBORDINATA ALLA INCAPACITA', al DISINTERESSE, al DISPREZZO E alla CHIUSURA MENTALE.

**A SELVA DI ALTINO** (in una situazione non altrettanto pericolosa come a Guarenna) è stato recentemente realizzato un efficiente sistema spartitraffico (FOTO 19).

CHE VI ABBAIA PROVVEDUTO IL COMUNE DI ALTINO O L'ANAS POCO IMPORTA. NEL SECONDO CASO, EVIDENTEMENTE ALTINO HA UN SINDACO CHE POCO CONCEDE ALL'APPROSSIMAZIONE E SA FARSI VALERE.

- 11) La disciplina del traffico, delle soste e il controllo delle velocità sembrano essere solo un ricordo fastidioso. Da oltre dieci anni, lungo la strada Ternare, sull'intero Corso Umberto, ed anche altrove, divieti e soste orarie non rispettati. Sulla variante di Via Montaniera la forte velocità delle auto è una costante giornaliera. Solo miracoli quotidiani evitano incidenti gravissimi. Particolarmente pericolosi gli incroci sulle Vie Montaniera. L'incrocio, a valle di quest'ultima, sulla Provinciale (mini ridicola rotonda), tra l'altro, è interessata da circa un mese da una evidente perdita d'acqua (già segnalata da qualcuno/a).

SUSSISTONO TUTTORA QUESTE CONDIZIONI (ed altre ancora di cui si parlerà in seguito), COME SUSSISTONO GRAVI RESPONSABILITA' POLITICHE E PERSONALI.

LE PRIME SCONTERANNO, prima o poi, IL GIUDIZIO ELETTORALE; LE SECONDE SCONTERANNO, prima o poi, SANZIONI BEN PIU' GRAVI, PER IL COMUNE E PER CHI NE RIASSUME LA RESPONSABILITA'.

TUTTO CIO' PREMESSO, CHE VALGA COME DENUNCIA E ESORTAZIONE A FARE, IL SOTTOSCRITTO, **nella sua qualità di Consigliere comunale Capogruppo di CASOLI FUTUR@**, AI SENSI DEL VIGENTE REGOLAMENTO PER IL FUNZIONAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE,

INTERROGA

La S.V., PER CONOSCERE

A) SE E COME E CON QUALI TEMPI SI PROCEDERÀ ALLA RICOGNIZIONE E PROGRAMMAZIONE (CON CONVENIENTI PRIORITÀ), UTILE E REALE PER LA SISTEMAZIONE DELLE STRADE URBANE ED EXTRAURBANE DI CUI AL TESTO CHE PRECEDE; EVITANDO CHE SI RIPETA L'ITER FARRAGINOSO SEGUITO ALLA DELIBERA DI GIUNTA N. 86 DEL 16 OTTOBRE 2017;

B) SE E COME E CON QUALI PROSPETTIVE SI INTENDE FAVORIRE (FINALMENTE) LA REALIZZAZIONE DI UNA "ROTONDA" IN LOCALITA' "QUATTRO STRADE" DI GUARENNA.

AL RIGUARDO, SI RICHIEDE DI CONOSCERE LE INIZIATIVE FIN QUI INTRAPRESE ED OTTENERE, IN VISIONE, COPIA DI DOCUMENTI RELATIVI;



C) QUALI ULTERIORI ESITI HANNO PRODOTTO IL SOLLECITO DEL 30 MAGGIO SCORSO INOLTRO ALLA PROVINCIA DI CHIETI SULLA MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA ASCIGNO/CAPOPOSTA A SEGUITO DELLA INTERROGAZIONE DEL GRUPPO DI MINORANZA;

D) SE E' INTENZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE DAR CORSO AD UNA TEMPESTIVA ED ARTICOLATA VERIFICA SULLA SICUREZZA E MANUTENZIONE DEI PUNTI LUCE (TALUNI PERICOLANTI, PERICOLOSI E ARRUGGINITI) CHE ORMAI DATANO più DI UN DECENNIO;

E) SE, QUANDO E COME INTENDERA' DAR CORSO AL RIFACIMENTO DELLA SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE, FATISCENTE SU MOLTE STRADE, INESISTENTE SU ALTRE E RIDICOLA SU ALTRE ANCORA (SE SI ECCETTANO QUELLE FATTE IN OCCASIONE DELLA VISITA DEL PRESIDENTE MATTARELLA);

**LA MANCATA PRESA DI COSCIENZA, CON CONSEGUENTI INIZIATIVE, POTRA' SIGNIFICARE UNO STATO OMISSIVO IN RELAZIONE AI PERICOLI DERIVANTI DAL PERMANERE DELLE CONDIZIONI DENUNCIATE E ALLA BASE DELLA PRESENTE NOTA INTERROGANTE, INCLUSE LE RESPONSABILITA' PERSONALI, CONTABILI E POLITICHE DEL SINDACO E DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE.**

per il Gruppo consiliare CASOLI FUTUR@  
Giancarlo BARRELLA

